

1 SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Paluknio aerodromas (kodas – EYVP, kategorija – 1A) priklauso Vilniaus aeroklubui. Jam nustatyta oro eismo zona (toliau - Paluknys ATZ). Aerodromo šiaurinėje dalyje yra įsikūręs VSAT Aviacijos valdybos aerodromas (toliau – AV aerodromas).
- 1.2. Paluknio aerodrome skrydžiai vykdomi tik dienos metu - nuo saulėtekio iki saulėlydžio, kurių tikslūs laikai paskelbti Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacijos rinkinio GEN 2.7. dalyje, pagal vizualiųjų skrydžių taisyklės (VST). Naktiniams skrydžiams išskrendantys orlaiviai gali išskristi iki nakties pagal VST. AV aerodromas tinkamas skraidyti sraigtasparniams ir nakties metu pagal SPT.
- 1.3. Aerodromu gali naudotis ir kitos įstatymų nustatyta tvarka įregistruotos aviacijos organizacijos ar fiziniai asmenys, vadovaudamiesi šia instrukcija, žinodami Lietuvos Respublikos teisės aktus ir sudarę su Vilniaus aeroklubu aerodromo naudojimo sutartį.
- 1.4. Vilniaus aeroklubas administruoja Paluknio aerodromą ir yra atsakingas už jo priežiūrą.
- 1.5. Atsakingi asmenys už:
 - 1.5.1. orlaivių skrydžių saugą - orlaivių vadai;
 - 1.5.2. skrydžių organizavimą - skrydžius vykdančių organizacijų vadovai;
 - 1.5.3. aerodromo skrydžių instrukcijos atnaujinimą, teisingos informacijos apie aerodromą pateikimą įstaigoms VŠĮ „Transporto kompetencijų agentūra“ ir AB “Oro navigacija” – Vilniaus aeroklubo vadovas.

2 SKYRIUS AERODROMO DUOMENYS

- 2.1. Aerodromas yra 2,5 km atstumu į pietus nuo Paluknio gyvenvietės.
- 2.2. Aerodromo adresas: Sklandytuvų g. 1, Paluknys, LT-21168, Trakų rajonas.
- 2.3. Vilniaus aeroklubo kontaktai:

el. paštas: aeroklubas@sklandymas.lt
www.sklandymas.lt
- 2.4. Aerodromo kontrolės taško (AKT) geografinės koordinatės (WGS-84 sistemoje):
 - 2.4.1. 54°28'59" šiaurės platumos;
 - 2.4.2. 024°59'32" rytų ilgumos.
- 2.5. AKT aukštis virš vidutinio jūros lygio $H_{aer} = +466$ pėdos (+ 142 m).
- 2.6. Magnetinis nuokrypis +8°(2019).
- 2.7. Kilimo ir tūpimo takų magnetiniai kursai (MK), matmenys ir charakteristikos:
 - 2.7.1. KTT 18/36: MK 178°-358°; ilgis x plotis (metrais): 650 x 70; gruntas;
 - 2.7.2. KTT 04/22: MK 036°-216°, ilgis x plotis (metrais): 600 x 100; gruntas.
- 2.8. Lėktuvai išvelkantys sklandytuvus ir sklandytuvai kyla ir tūpia bet kurioje aerodromo lauko dalyje.
- 2.9. Maksimali leistina aerodrome naudojamo orlaivio masė - 5700 kg.
- 2.10. Naudojami gruntiniai KTT paženklinėti specialiais skydais.

2.11. Lėktuvų ir sklandytuvų gruntinė stovėjimo aikštelė yra pietinėje skraidymų lauko dalyje. Lėktuvų dirbtinės dangos stovėjimo aikštelė yra rytiniame aerodromo krašte.

2.12. Aerodromo elementų išdėstymas nurodytas aerodromo schemeje (1 priedas).

3 SKYRIUS

BENDROSIOS AVIACIJOS ORLAIVIŲ IR AERODROMŲ AVIACIJOS SAUGUMO REIKALAVIMAI (AIC A013/2020)

3.1. Orlaivių savininkai ar naudotojai parkavimo aikštelėje stovinčio orlaivio išorines duris laiko užrakintas arba užplombuotas, išskyrus tuos atvejus, kai jie laikomi užrakinamame angare.

3.2. Prie vietų (angarų, lauko aikštelių), kuriuose yra laikomi orlaiviai įrengti informaciniai ženklai, įspėjantys asmenis apie atsakomybę už neteisėtą patekimą į orlaivį ar orlaivio naudojimą.

3.3. Aerodromo teritorijoje esantys orlaiviai yra tikrinami, ar nėra požymių, kad į orlaivius buvo mėginta nesankcionuotai patekti, bei ar jie laikomi užrakinti /užplombuoti (tais atvejais, kai orlaiviai laikomi angare, ar angaras laikomas užrakintas); patikrinimo rezultatai fiksuojami patikrinimo žurnaluose.

3.4. Esant tam tikroms aplinkybėms, pavyzdžiui, vykstant renginiams netoliese ar aerodromo teritorijoje, sustiprinama aerodromo priežiūra.

3.5. Bendradarbiaujama su vietos teisėsaugos institucijomis, gaunant informaciją apie įtartinus veiksmus, kurie gali kelti grėsmę; remiantis gauta informacija vykdomas neformalus saugumo vertinimas.

4 SKYRIUS

AERODROMO ORO ERDVĖ

4.1. Paluknio ATZ yra Vilniaus skrydžių informacijos regione, Vilniaus skrydžių informacijos paslaugų (FIS) sektoriuje.

4.2. Į Paluknio ATZ patenka AV aerodromas ir lauko aikštelė „Paluknys Airpark“ (1 ir 1a priedai).

4.3. *(Paliekamas laisvas punktas planuojamų Paluknio ATZ ir AV aerodromo TIZ veikimo laikų aprašymui).*

4.4. ATZ ribos:

4.4.1. ATZ vertikalios ribos: žemutinė riba – žemės paviršius, viršutinė riba – 2000 pėdų MSL arba 468 m AGL (2 priedas);

4.4.2. ATZ horizontalios ribos: 543015N 0250411E - 542902N 0250335E - 542749N 0250416E, toliau išilgai 3 jūrmylių (5,6 km) spinduliu nuo taško 542859N 0245932E iki 543015N 0250411E;

4.4.3. *(Paliekamas laisvas punktas planuojamos AV aerodromo TIZ horizontalių ribų koordinatų aprašymui).*

- 4.5. Paluknio ATZ atitinka Privalomosios radijo ryšio oro erdvės (toliau - RMZ) reikalavimams (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.1a).
- 4.6. Pilotavimo zonos nurodytos 3 priede.
- 4.7. Motoriniai orlaiviai įskrendą į ATZ ir išskrenda iš ATZ per įėjimo/išėjimo taškus, praskrendant juos iš dešinės pusės: išskrendantys – ne aukščiau 1000 pėdų aukštyje, atskrendantys – ne žemiau 1400 pėdų aukštyje nuo žemės lygio (AGL), pagal QFE. Įėjimo/išėjimo taškai nurodyti 3 priede.

Įėjimo/išėjimo taškai	Koordinatės	Nuotolis ir kryptis nuo VNO VOR	Orientyrai
Šiaurinis	54°32'16"N 024°55'39"E	D14,1 NM; R238°	Anglininkų gyvenvietė
Vakarinis	54°28'43"N 024°50'27"E	D18,4 NM; R232°	Žeronių gyvenvietė
Pietinis	54°25'22"N 024°58'15"E	D17,1 NM; R215°	Macelių gyvenvietė

- 4.8. Aerodromo kliūtys (kryptis, atstumas ir aukštis AKT atžvilgiu) nurodytos aerodromo apsaugos zonos kliūčių schemoje 4 priede.

5 SKYRIUS SKRYDŽIŲ VYKDYMAS

- 5.1. Visi skrydžiai Paluknio ATZ turi būti vykdomi pagal RMZ reikalavimus: prieš įskrendant į RMZ, pilotas privalo nustatyti Paluknio ATZ radijo ryšio kanalą, pranešti orlaivio šaukinį, įėjimo tašką, aukštį, skrydžio tikslą ir kitą skrydžių saugai svarbią informaciją (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.2a).
- 5.2. Skrydžiai Paluknio ATZ vykdomi pagal QFE slėgį. Atskrendantys orlaiviai nusistato aukštį pagal QFE prieš įskrisdami į ATZ.
- 5.3. Paluknio aerodrome skraido:
- 5.3.1. sklandytuvai, kurie į orą keliami autoišvilktuvu ir lėktuvais;
 - 5.3.2. bendrosios aviacijos lėktuvai;
 - 5.3.3. sraigtašparniai.
- 5.4. Skrydžiams ratu naudojami dešinysis arba kairysis skrydžių ratai, priklausomai nuo vėjo krypties, skraidymų intensyvumo ir pobūdžio (5 priedas). Skraidant sklandytuvais ir lėktuvais, skraidymo ratai organizuojami taip (rytinis – sklandytuvų, vakarinis – lėktuvų):
- 5.4.1. naudojant KTT 18 ir KTT 22 – sklandytuvams kairysis, lėktuvams dešinysis ratai;
 - 5.4.2. naudojant KTT 36 ir KTT 04 – sklandytuvams dešinysis, lėktuvams kairysis ratai.
- 5.5. Lėktuvų skrydžiai ratu vykdomi 800 pėdų (244 m) aukštyje pagal QFE. Atskirais atvejais, skraidančių ratu orlaivių sutarimu, aukštis gali būti pakeistas. Minimalus saugus aerodromo skrydžių rato aukštis - ne žemiau 500 pėdų (152 m) pagal QFE.
- 5.6. Sklandytuvai, vykdamys skrydžius ratu, tūpia į aerodromo laukę ženklais pažymėtus vartus. Kiti sklandytuvai ir juos išvelkantys lėktuvai kyla ir tūpia į laisvą vietą, orlaivio vado sprendimu.
- 5.7. Orlaiviai skrendantys aerodromo ratu turi pirmenybę prieš įsijungiančius į jų ratą orlaivius.
- 5.8. Sklandytuvai turi pirmenybę artėjant tūpti ir tūpimui prieš orlaivius turinčius variklius.
- 5.9. Visų orlaivių vadai atsako už skrydžių saugą atliekant manevrus prie aerodromo, artėjant tūpti ir tūpimą. Sprendimą pakartotiniam artėjimui tūpti priima orlaivio vadas.

- 5.10. Skrydžiai pilotavimo zonose vykdomi kai orlaivis yra apskraidomas po techninės priežiūros darbų, vykdomi mokomieji skrydžiai arba pilotavimo technikos patikrinimas. Užimti pilotavimo zoną galima tik tuomet, jei ji yra laisva – zonoje vienu metu gali būti tik vienas orlaivis, nebent iš anksto buvo suderinta kitaip.
- 5.11. Kai aerodrome nėra galimybės saugiai tūpti, orlaivis turi skristi į atsarginį aerodromą arba aikštelę, pasirinktą iš oro.
- 5.12. Motorinio orlaivio vadas, kad užtikrinti skrydžių saugą Paluknio ATZ, privalo apie save teikti šią informaciją:
- 5.12.1. prieš riedėjimą – nurodyti orlaivio stovėjimo vietą ir riedėjimo kryptį;
 - 5.12.2. prieš užimant KTT – informuoti apie užėmimą ir nurodyti KTT;
 - 5.12.3. prieš kilimą – informuoti apie kilimą, nurodyti KTT ir skrydžio kryptį pakilus;
 - 5.12.4. paliekant skrydžių ratą – nurodyti rato vietą ir kryptį (į zoną, per išėjimo tašką ir pan.);
 - 5.12.5. užėmus pilotavimo zoną – pranešti darbo pradžią ir zonos numerį.
 - 5.12.6. baigus darbą zonoje – pranešti darbo pabaigą ir tolesnį skrydžio tikslą;
 - 5.12.7. prieš įsijungiant į skrydžių ratą – nurodyti planuojamą įėjimo į ratą vietą;
 - 5.12.8. trečiajame posūkyje – esamą vietą ir tūpimo pobūdį (visiškai sustojant arba tūpimą „konvejeriu“);
 - 5.12.9. tūptinėje – esamą vietą ir tūpimo pobūdį (visiškai sustojant arba tūpimą „konvejeriu“);
 - 5.12.10. nutūpus – informuoti apie KTT atlaisvinimą;
 - 5.12.11. pakeitus planus tūptinėje arba nutūpus - nedelsiant informuoti apie procedūros pakeitimą (nutraukti tūpimą ir vykdyti pakartotinį artėjimą tūpti);
 - 5.12.12. išskrendant iš ATZ – pranešti išėjimo tašką ir keičiamą radijo kanalą;
 - 5.12.13. prieš įskrendant į ATZ – pranešti įėjimo tašką, aukštį pagal QFE ir įskridimo tikslą.
 - 5.12.14. kertant ATZ – nurodyti vietą, aukštį AGL arba MSL ir MK;
 - 5.12.15. kiekviename etape, prieš sprendimą keisti savo prieš tai skelbtus planus, nesaugios ar avarinės situacijos atveju - prašyti kito orlaivio informacijos, kad būtų išvengta avarijos ar užtikrinta orlaivio pirmenybė tūpti.
- 5.13. Sklandytuvo vadas atskrisdamas tūpti į aerodromą, privalo apie save teikti šią informaciją:
- 5.13.1. grįžtant iš maršruto – savo šaukinį, 10 km (arba 3 min.) ribą iki aerodromo ir atskridimo kursą; po to - 3 km ribą, suplanuotą tūpimo manevrą ir tūpimo kryptį;
 - 5.13.2. grįžtant iš specialiosios sklandymo zonos (SGZ Paluknys) – savo šaukinį ir planuojamą įėjimo į ratą vietą; po to - ketvirtą posūkį ir suplanuotą tūpimo vietą;
 - 5.13.3. skraidant ratu – ketvirtą posūkį ir suplanuotą tūpimo vietą.
- 5.14. Motorinių orlaivių atskridimas ir išskridimas iš ATZ vykdomi per įėjimo/išėjimo taškus, 4.7 punkte nurodytuose aukščiuose, prasilenkiant šiuos taškus iš dešinės pusės.
- 5.15. Orlaiviai, artėdami prie įėjimo taškų, persiveda slėgį iš QNH į QFE, žemėja iki rato aukščio, netrukdydami kitiems orlaiviams įsijungia į artimiausią skrydžių rato posūkį arba grįžtinę ir atlieka artėjimo tūpti procedūrą.
- 5.16. Atskrendantiems į Paluknio ATZ motoriniams orlaiviams privalo:
- 5.16.1. prieš įskrendant į ATZ, užmegzti ryšį Paluknio aerodromo radijo ryšio kanalu su skrydžių koordinatoriumi arba kitais orlaiviais, esančiais aerodromo ATZ, bei gauti iš jų informaciją apie vykdomų skrydžių pobūdį;

- 5.16.2. jei skrydžių koordinatorius nedirba, klausytis radijo ryšio, pačiam įvertinti situaciją ATZ, tūpimo aerodrome sąlygas ir teikti informaciją apie save pagal 5.12 punkto reikalavimus;
- 5.16.3. kilus neaiškumui, kad įskridimas į aerodromo skrydžių ratą gali būti nesaugus, užimti laukimo poziciją vieno iš įėjimo/išėjimo taškų ir vizualiai arba radijo ryšiu išsiaiškinti situaciją, tęsti artėjimą tūpti.
- 5.17. Sraigtasparnių mokomieji skrydžiai kybojimo režime vykdomi sraigtasparnių manevravimo zonoje iki 15 m aukštyje tik tuo atveju, jei KTT 04/22 nėra kitų dirbančių orlaivių (1 priedas).
- 5.18. Sraigtasparnių mokomieji skrydžiai su tūpimais į apribotą aikštelę vykdomi į šiaurės vakarus nuo Paluknio aerodromo: D 3 NM (5,6 km), MK 315°; aikštelės koordinatės 54°31'22"N 024°56'25"E.
- 5.19. Skrydžių vykdymas į/iš lauko aikštelės „Paluknys Airpark“:
- 5.19.1. Lauko aikštelė „Paluknys Airpark“ yra Paluknio aerodromo oro eismo zonoje. Orlaivių pilotai, vykdydami skrydžius „Paluknys Airpark“ KTT, vadovaujasi Paluknio aerodromo skrydžių vykdymo procedūromis, nurodytomis šioje instrukcijoje.
- 5.19.2. Orlaiviai, vykdančys skrydžius Paluknio ir AV aerodromuose, turi pirmumą prieš orlaivius skrendančius į/iš lauko aikštelės „Paluknys Airpark“;
- 5.19.3. Orlaiviai, išskrendantys iš lauko aikštelės „Paluknys Airpark“, netrukdydami Paluknio ir AV aerodromuose ratu skraidantiems orlaiviams, išskrenda per Paluknio ATZ išėjimo taškus arba, jei ketina tūpti Paluknio aerodrome, prisijungia į artimiausią skrydžių rato posūkį;
- 5.19.4. Orlaiviai, atskrendantys tūpti į lauko aikštelę „Paluknys Airpark“, užaina tūpimo procedūrai iš artimiausio Paluknio aerodromo skrydžių rato posūkio;
- 5.19.5. Paluknio aerodrome skraidantys orlaiviai gali naudotis „Paluknys Airpark“ kilimo tūpimo taku.
- 5.19.6. „Paluknys Airpark“ nevykdo skrydžių koordinavimo funkcijų, išskyrus, iš anksto su Vilniaus aeroklubu suderintas priemones, vykdančias aviacinius renginius.

6 SKYRIUS

SKRYDŽIŲ ORGANIZAVIMAS IR APRŪPINIMAS

- 6.1. Skraidyti Paluknio aerodrome leidžiama tik tais orlaiviais, kurių savininkai su Vilniaus aeroklubu yra sudarę aerodromo naudojimo sutartį.
- 6.2. Atskrendančio į Paluknio aerodromą orlaivio vadas privalo:
- 6.2.1. susipažinti su Paluknio aerodromo skrydžių instrukcija. Informacija apie Paluknio aerodromą skelbiama AB „Oro navigacija“ leidiniuose;
- 6.2.2. įskrendant į ATZ, palaikyti radijo ryšį Paluknio aerodromo radijo kanalu su skrydžių koordinatoriumi arba kitais orlaiviais, jei koordinatorius nedirba, ir teikti informaciją apie save pagal 5.12 (motoriniams orlaiviams) arba 5.13 (sklandytuvams) punktų reikalavimus.
- 6.3. Orlaivio vadas, organizuodamas skrydžius aerodrome ar norėdamas išskristi, privalo pats vizualiai įvertinti arba gauti informaciją iš skrydžių koordinatoriaus ar kitų orlaivių esančių ore apie:
- 6.3.1. aerodromo tinkamumą skrydžiams, apribojimus, aktualią informaciją;
- 6.3.2. naudojamus KTT ir skrydžių ratų kryptis, vėjo kryptį bei stiprumą;
- 6.3.3. kitus orlaivius vykdančius skrydžius aerodromo ATZ;
- 6.3.4. transporto priemones, personalą arba orlaivius, esančius manevravimo lauke;
- 6.3.5. ornitologinę situaciją aerodrome;

- 6.3.6. horizontalų matomumą, arba pats nustatyti pagal matomo objektų orientyrus, kurių nuotolis iki stebėjimo taško žinomas ir nurodytas 6 priede;
- 6.3.7. įvertinti kitas faktines meteorologines sąlygas, įtakojančias skrydžių saugą.
- 6.4. Paluknio aerodrome skrydžių koordinatorius skiriamas pagal TKA direktoriaus įsakymu nustatytus reikalavimus.
- 6.5. Skrydžių koordinavimo pasidalinimas tarp Paluknio ir AV aerodromų vykdomas pagal *Bendradarbiavimo susitarimo dėl skrydžių vykdymo sąveikos naudojantis Paluknio ATZ/TIZ skrydžių koordinavimo nuostatas.*
- 6.6. Mokymo organizacijos, vykdančios mokomuosius skrydžius Paluknio aerodrome, savo darbą organizuoja pagal savo mokymo organizacijos dokumentus.

7 SKYRIUS ORO ERDVĖ IR ORO EISMO PASLAUGOS

- 7.1. Aerodrome skrydžių informacijos ir oro eismo paslaugos neteikiamos.
- 7.2. Orlaivių įgulos, skraidančios Paluknio ATZ, privalo teikti informaciją apie save pagal 5.12 (motoriniams orlaiviams) arba 5.13 (sklandytuvams) punktų reikalavimus.
- 7.3. Paluknio aerodromo šaukinys yra „PALUKNYS RADIO“, naudojamo radijo ryšio kanalas - 119.105.
- 7.4. Visi radijo ryšio pokalbiai yra įrašomi į skaitmeninę laikmeną ir saugomi 30 parų, o įvykus aviacijos įvykiui, saugomi iki tyrimo pabaigos.
- 7.5. Skrydžiai Vilniaus skrydžių informacijos regione, Vilniaus sektoriuje nuo žemės lygio iki 95 skrydžių lygio vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus. Vilniaus skrydžių informacijos šaukinys yra "VILNIUS INFORMACIJA", radijo ryšio kanalas 123.855.
- 7.6. Skrydžiai Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo rajone (toliau – Vilniaus TMA) vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus. Vilniaus prieigos skrydžių valdymo vadavietės šaukinys yra "VILNIUS PRIEIGA", radijo ryšio kanalas 120.705
- 7.7. Jeigu skrydis planuojamas Vilniaus TMA arba kitoje valdomojoje oro erdvėje, orlaivio vadas turi pateikti skrydžio planą į Vilniaus Oro navigacijos informacijos žiniavietę, pagal nustatytus reikalavimus 9.1 punkte nurodytu el. paštu ir gauti patvirtinimą apie jo priėmimą.
- 7.8. Norint vykdyti skrydžius Paluknio specialioje sklandymo zonoje (SGZ Paluknys), būtina užsakyti zoną AB „Oro navigacija“ Oro eismo vadybos skyriuje pagal sutarties su AB „Oro navigacija“ reikalavimus.
- 7.9. Skrydžiai Paluknio ATZ vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus.

8 SKYRIUS VEIKSMAI YPATINGOMIS SITUACIJOMIS

- 8.1. Orlaivio įgula turi pranešti radijo ryšiu:
 - 8.1.1. kai pablogėja meteorologinės ar susidarė kitos pavojingos skrydžio sąlygos (valdymo, variklio, važiuoklės ar kiti orlaivio sistemų sutrikimai);
 - 8.1.2. kai keičia skrydžio kryptį, aukštį, pasitraukia iš pavojingos vietos ar prarado orientaciją.
- 8.2. Kai dirba skrydžių koordinatorius, jis turi:

- 8.2.1. perspėti orlaivių įgulas apie pavojingus meteorologinius reiškinius aerodrome ir jo prieigose;
- 8.2.2. pastebėjęs orlaivio gedimo arba įgulos nepasirengimo tūpti/kilti požymius, nedelsiant pranešti apie tai orlaivio įgulai;
- 8.2.3. kai tūpimas Paluknio aerodrome neįmanomas, rekomenduoti įguloms skristi į atsarginius aerodromus arba tūpti į lauko aikšteles;
- 8.2.4. įvykus avarijai arba incidentui į įvykio vietą siųsti gelbėtojus pagal gelbėjimo darbų planą.
- 8.3. Susidarius avarinei situacijai ir esant būtinybei, skrydžių koordinatorius arba atsakingas asmuo turi:
 - 8.3.1. informuoti priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 112, Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą tel.: +370 706 94 587, mob. +370 610 46 024 bei savo jėgomis organizuoti gelbėjimo darbus;
 - 8.3.2. išsiaiškinti su orlaivio vadu, pažeidusiu šią instrukciją, visas aplinkybes ir apie įvykį pranešti aerodromo savininkui arba naudotojui ir skrydžius organizavusios organizacijos vadovui.

9 SKYRIUS

ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS TEIKIMAS

- 9.1. Oro navigacijos informacijos paslaugas teikia AB „Oro navigacija“ Vilniaus Oro navigacijos informacijos žiniavietė. Kontaktai:

Tel.: +370 706 94 694

Faks: +370 706 94 621

El. paštas briefing@ans.lt

PATAISŲ ĮRAŠAI

Leidimas, pataisos nr. Įsigaliojimo data	Taisomi puslapiai	Atsakingas už ASI prižiūrą (Vardas, pavardė, parašas)	TKA specialistų suderinimai
4 leidimas 0 pataisa 2024-05-27	-	Dalia Vainienė 	